



**DROGOWNICTWO ⇔ ROJEKTOWANIE ⇔ NADZÓR**  
**mgr inż. Rudolf Nowak**  
**44-190 Knurów ul. Wyspiańskiego 76 Tel.235 36 38**

---

Tytuł projektu :

**Wykonanie nawierzchni drogowych z kostki brukowej,  
betonowej w sołectwie Żernica**

Inwestor : **GMINA PILCHOWICE**  
**44-145 PILCHOWICE**  
**UL DAMROTA 6**

Projektował : mgr inż. Rudolf Nowak

**mgr inż. Rudolf NOWAK**  
Upraw. budowl. w branżach:  
drogowej nr 89/78, kolejowej nr 154/79  
Projektowanie, Kierowanie, Nadzorowanie



Pilchowice –sierpień 2013 r.

## Część opisowa

<b>1 Strona tytułowa</b>	<b>1</b>
<b>2 Spis zawartości</b>	<b>2</b>
<b>3. Opis techniczny</b>	<b>3</b>

## Część rysunkowa

1. Orientacja 1:10 000	GOR-01
2. Plan sytuacyjny 1:1000	GOR -02
3. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni 1:25	GOR -03

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont dwóch odcinków ciągów pieszo jezdnych tj. ulicy bocznej Górnicej w sołectwie Żernica. Łączna długość modernizowanych odcinków wynosi 520mb+45mb. Remont polegał będzie głównie na zabudowaniu nowej nawierzchni z podbudową po rozebranie obecnej utwardzonej , oraz na właściwym ujęciu wód poprzez zabudowanie nowych urządzeń odwadniających (wpustów ulicznych z podłączeniem do istniejących odbiorników oraz do studni chłonnych).

### 2. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano na podstawie n. w. materiałów:

- Mapy zasadnicze w skali 1:1000 uzyskane w Starostwie Powiatowym Gliwice
- Zapisy w formie roboczej notatki dokonane w miesiącu lipcu podczas wizji lokalnej na przedmiotowych drogach z oględzinami z udziałem projektanta i przedstawiciela Inwestora
- Szkice z pomiarów wysokościowych i uzupełniających sytuacyjnych przeprowadzonych

### **3.Opis stanu istniejącego.**

Przedmiotowe ciągi pieszo –jezdne boczne ul. Górniczej posiadają nawierzchnię z kruszywa kamiennego miejscowo z destruktu bitumicznego (bez ograniczeń) szer. 3,0 m do 4,5,m. Na trasie obydwu odcinków dróg brak jest wpustów ulicznych z wyjątkiem rejonów włączenia do ulicy powiatowej. W tym rejonie występują studzienki ściekowe tj. wpusty uliczne w złym stanie. Profil istniejących dróg –niewielki spadek w kierunku drogi powiatowej. Pobocza - trawiaste nieregularne, zachwaszczone.

### **Opis stanu projektowanego.**

Głównym zadaniem przedmiotowego przedsięwzięcia jest zabudowanie nawierzchni ulepszonej z kostki brukowej betonowej. Nowo realizowana nawierzchnia będzie posiadała szerokość od 3,0m do 4,5m. Spadek poprzeczny daszkowy (2,0%) na przeważającej długości jedynie na początkowym fragmencie ciągu nr 1 (przed włączeniem do ul. górniczej –tam jednostronny). Zaprojektowano nawierzchnię z kostki brukowej (8cm + podsypka 3cm) na podbudowie z kruszywa kamiennego(22+12cm). Po obydwu stronach przewiduje się zabudowanie krawężników ulicznych najazdowych 15x22cm na ławie betonowej z oporem. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni zawiera szczegóły w/w. Łącznie na obydwu ciągach zabudowanych będzie 7 wpustów ulicznych(dwa w miejscu istniejącym po ich rozebraniu) i 2 studnie chłonne- zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego. Rzędne włączenia przykanalików do istniejących odbiorników (rejon włączenia do drogi głównej powiatowej) należy ustalić w terenie po dokonaniu przekopów kontrolnych i określeniu głębokości studni oraz dna istniejącego kanału. Przykanaliki fi 200 z PCV powinny posiadać min 0,5przykrycia (wierzch rury) oraz spadek nie mniejszy niż 0,5%. Przykanaliki z rur PVC układać w gruncie suchym na podsypce piaskowej gr. min. 20cm i w zagęszczonej podsypce piaskowej do wys. 30cm nad wierzch przewodu. Wszystkie naruszone w trakcie wykonywania prac wjazdu bramowe należy odtworzyć z kostki betonowej-materiał jak na nawierzchni drogi. Zjazdy o nawierzchni gruntowej bądź tłuczniowej należy dowiązać do projektowanej niwelety poprzez zabudowę kostki betonowej takiej samej jak dla nawierzchni drogi. W zakresie robót ziemnych oprócz korytowania, wykonania wykopów związanych z zabudowaniem urządzeń odwadniających wystąpi formowanie poboczy – korytowanie , humusowanie i obsianie trawą. W ramach włączenia dróg do drogi powiatowej tj. ul. Górniczej przewidziano zabudowanie krawężnika(łuk R3).